Toulon, le 3 septembre 2026

NOTE AUX RÉDACTIONS

Réhabilitation du Cercle naval de Toulon : un chantier patrimonial, scientifique et industriel d'exception

À partir du 7 septembre 2026, débutera la réhabilitation du Cercle naval de Toulon, bâtiment emblématique du patrimoine maritime français, fermé depuis près de dix ans. Pendant une année, ce chantier de restauration, de conservation et de transformation redonnera vie à un édifice exceptionnel appelé à devenir, dès la rentrée 2027, le nouveau campus de l'École des Industries Avancées (EDEIA) et du Collège des sciences navales.

Les rédactions sont invitées à suivre les différentes étapes de ce projet, qui conjugue patrimoine, innovation, enseignement supérieur, recherche et réindustrialisation.



Aujourd'hui



Demain

Un lieu chargé de plus de trois siècles d'histoire

Constitué par décret du Président de la République du 12 mai 1925, le Cercle naval de Toulon est l'héritier direct de l'Assemblée des officiers, autorisée sous la Régence dès 1718. Quatre générations de cercles se sont succédé avant l'édifice actuel, implanté 29 avenue Jean Moulin, sur le site de l'ancienne caserne Gouvion-Saint-Cyr du 111e régiment de ligne.

Construit à partir de 1928 à l'initiative de Georges Leygues, alors ministre de la Marine, le projet est confié à André Maurice, architecte du Gouvernement, des Bâtiments civils et Palais nationaux, auquel on doit également le premier bâtiment de l'École navale à Brest.

Chef-d'œuvre de l'architecture Art déco, le Cercle naval est remarquable par la richesse de ses décors intérieurs et notamment par ses quatre grandes toiles monumentales réalisées par les peintres officiels de la Marine C. Fouqueray, L. Simon, J-L. Pagenaud et R. du Gardier.

Fermé depuis 2016, il est inscrit en totalité au titre des Monuments historiques depuis 2018.

Toulon, le 3 septembre 2026

Une réponse au besoin en ingénieurs, au service de la France maritime

À l'issue d'un important travail conduit avec les services du Secrétariat général pour l'administration et de la Direction des territoires, de l'immobilier et de l'environnement du Ministère des Armées, le bâtiment a été confié dans le cadre d'un bail emphytéotique de valorisation de 50 ans à l'École des Industries Avancées.

Le 10 juillet 2026, la ministre des Armées, en présence du ministre chargé du Travail, a remis les clefs du Cercle naval à Hervé Guillou, président de l'EDEIA, et Pascal Kuhn, président de l'UIMM Alpes Méditerranée.

Le site accueillera :

- l'École des Industries Avancées (EDEIA), école d'ingénieurs ouvrant à la rentrée de septembre 2027 sa première rentrée du diplôme d'ingénieur de spécialité en robotique et système embarqué *(accréditation en cours de la CTI)*,
- le Collège des sciences navales, centre de recherche cofondé avec Mines Paris - PSL, associant également l'Ifremer et l'École navale.

Le Cercle naval retrouvera ainsi sa vocation historique de lieu de savoir, d'innovation, de transmission et de culture.

Un chantier exemplaire

Les travaux de réhabilitation débuteront le 7 septembre 2026 pour une réception en mai 2027. D'un montant global de 6,9 millions d'euros, l'opération est majoritairement financée par le pôle formation UIMM Sud avec le soutien de l'État, de la Région Sud, de la Métropole Toulon Provence Méditerranée et du Département du Var.

Le projet est conduit en partenariat avec la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC), le Musée national de la Marine et la Fondation du patrimoine.

Architectes du patrimoine, artisans d'art, restaurateurs, conservateurs, chercheurs, ingénieurs et industriels uniront leurs savoir-faire afin de préserver les décors historiques tout en adaptant le bâtiment aux usages contemporains de l'enseignement supérieur et de la recherche.

En septembre 2027, le Cercle naval inaugurera ainsi sa cinquième génération, renouant avec plus de trois siècles d'histoire au service de la Marine, des sciences et de l'industrie.

Un chantier ouvert aux médias

Tout au long des travaux, les médias pourront être accueillis afin de découvrir les différentes phases de cette réhabilitation exceptionnelle : restauration des œuvres monumentales, interventions des artisans d'art, adaptation du bâtiment aux nouveaux usages, installation des équipements scientifiques et ouverture progressive du futur campus.

Les rédactions souhaitant suivre ce chantier sont invitées à s'accréditer auprès de :

Sabrina Chabert
Attachée de presse
UIMM Alpes Méditerranée
Sabrina.chabert@uimmalpesmed.fr

Fabien Schaeffer
Directeur
École des Industries Avancées
schaeffer@edeia.eu