

**ISTRES**

# Hall aéronautique: la formation doit décoller P.5



/PHOTO SERGE GUÉROULT

# Le hall aéronautique de l'UIMM, à la pointe pour recruter

Le nouvel outil du pôle de formation a été inauguré hier. L'industrie mise beaucoup sur lui

**S**i les formations en son sein ont déjà débuté depuis la rentrée scolaire dernière, le hall aéronautique du pôle formation de l'UIMM Paca était officiellement inauguré, hier. Un écrin high-tech pour les futures mains de l'industrie qui en a tant besoin.

"Il y a cent ans, l'UIMM se créait à la suite d'une guerre qui laissait le pays en pénurie de main-d'œuvre, a rappelé Serge Bornarel, le délégué général de l'UIMM Alpes-Méditerranée. Aujourd'hui, cent ans après, l'industrie peine toujours à recruter." S'adresser aux jeunes générations s'impose en ce sens comme un enjeu majeur. "Nos parcours de formation professionnelle débouchent directement sur de l'emploi durable et

**L'objectif du pôle formation de l'UIMM est de doubler ses effectifs d'ici 5 ans.**

des carrières évolutives motivantes, souligne d'ailleurs Jean-Pierre Dos Santos, le directeur du pôle. Nous formons actuellement 1 200 apprenants dans toute la région. Notre objectif est de doubler ce chiffre d'ici



Le hall aéronautique, fierté de tous, abrite six aéronefs (3 avions, 3 hélicoptères), des simulateurs de maintenance Airbus, des moteurs, rotors, une training room... /PHOTO SERGE GUÉROULT

vingt ans, un projet ambitieux mais réalisable." "L'apprentissage est une voie royale", rajoutait Jean-Marie Trabucco, président du CFAI-Provence, qui mise aussi sur l'avenir. Le hall est adapté aux gros-porteurs, di-

rigeables - Stratobus -, il est en capacité de se développer avec l'industrie du futur, nous serons capables de suivre les évolutions." "85% des métiers de 2030 ne sont pas encore créés", a même annoncé Alain Richaud,

président de l'AFPI-Provence. Pour rappel, le hall, qui permettra également à du personnel qualifié d'obtenir de nouveaux agréments, est sorti de terre en moins d'un an, pour un budget de 3,7 millions d'euros, avec

l'aide financière de la Métropole et du Conseil de territoire.

"Dans un marché qui rencontre des difficultés à recruter, le hall a toutes les raisons d'être, a poursuivi Hubert Mongon, délégué général de l'UIMM, il fournira les bonnes compétences, adaptées au secteur. C'est un outil dernière génération, à la pointe." Pour des parcours sur mesure donc.

D'autre part, les représentants n'ont pas manqué de s'adresser aux femmes, grandes absentes de ces filières. "La féminisation du métier industriel est une de nos priorités, elles ont toute leur place, où les attendent des débouchés et évolutions de carrière. Il faut dépasser ce plafond de verre qui stagne à 27%", a réagi Serge Bornarel. C'est au préfet de région, Pierre Dartout, présent pour l'événement, qu'est revenu de conclure, après les mots du maire rappelant tout son soutien au pôle. "Notre pays, comme la Métropole, ont besoin d'une industrie forte, cette dernière ne peut se développer sans les compétences nécessaires, a appuyé à nouveau Pierre Dartout. Le département, fleuron dans le domaine aéronautique, est le premier département industriel de la région. On a besoin d'entreprises compétitives sur un territoire attractif".

Chanaël CHEMIN